



二 零 零 四 年 審 計 署 管 制 人 員 環 保 報 告

引 言

審計署是根據《基本法》第五十八條設立，可獨立執行職務，並向香港特區行政長官負責。審計署的審計工作分為兩大類，分別是審核帳目是否妥善的工作和衡工量值式審計工作。前者的目的是確保政府及其他受審核團體的財政及會計帳項，一般都準確妥善；後者的目的是就任何決策局、政府部門，或帳目須受審核的機構，在履行職務時所達到的節省程度、效率和效益，提供獨立資料、意見和保證。截至二零零四年十二月三十一日，審計署的人手編制共有 184 個職位。

審計署的環保政策

2. 審計署的環保政策，是致力確保日常運作符合環保原則，並推廣環保的工作方式。為提倡環保意識，審計署：

- 推行環保內務管理方法；及
- 揀選對環境構成重大影響及有關環保問題的政府活動，並對有關活動進行衡工量值式審計，以找出政府在環境改善政策方面的可作改善之處。

內務管理方法：

環保措施

3. 審計署致力推行環保的內務管理方法。自一九九三年起，便委任一名屬助理署長職級的環保經理，負責引入和檢討措施，以改善部門的環保內務管理方法。近年來，審計署增訂一系列的環保措施。目前，審計署的員工須遵從下列的環保措施：

節約用紙措施

減少用紙、少用信封：

- 以電子郵件及內聯網溝通和發放資訊；
- 在互聯網上發布審計報告(網址：<http://www.info.gov.hk/aud/>)；
- 使用個人電腦傳真文件；
- 使用普通紙傳真機；
- 傳真文件時避免使用引頁；
- 文件傳真後盡可能不再發出正本；
- 為部門信紙、便箋和表格製備電子版本，盡可能不作預印；
- 使用有雙面影印或列印功能的影印機和打印機；
- 雙面影印或列印文件；
- 盡量少作影印，以傳閱通告或其他文件方式代替分發文本供個人保存；
- 定期檢討分發名單；
- 再傳閱文件時使用現存文本；
- 不用信封傳送非機密文件；
- 循環使用已用過的信封和暫用檔案封套 / 如有需要，使用中轉信封；及

- 以電子方式寄發節日賀卡。

紙張循環再用：

- 在指定位置放置“ 再用紙回收箱” ，回收只有一面用過的紙張循環再用；及
- 使用舊有紙張空白的一面草擬、影印和列印文件(包括傳真)。

紙張循環再造：

- 採用再造紙或以再生林木木漿造成的紙張印製審計報告；及
- 在指定位置放置“ 廢紙回收箱” ，回收廢紙循環再造。

節約能源措施

- 把空調設備的溫度設定於攝氏 25.5 度；
- 關掉無需使用的電燈、空調設備、電腦及電力設備；
- 當無需使用手提器材的充電器時，把插頭從插座拔出；
- 盡量減少使用個人電器，例如加熱器、風扇、電燈及電熱水壺；
- 在午膳時間和下班後進行例行檢查，確保所有不必要的照明裝置和空調設備已關掉；
- 把照明裝置的亮度盡量調低至恰可應付所需；
- 有需要時使用百葉簾調節室溫；
- 使用樓梯而不用升降機往返本署設於不同樓層的辦公室；
- 使用具備自動節約能源功能的電腦終端機和打印機；
- 如需更換顯示器，以液晶顯示器取代陰極射線管顯示器；
- 在晚上、周六下午及公眾假期把非必要的伺服器關掉；及
- 使用更具能源效益的光管。

宣傳 / 教育措施

- 定期發出內部通告，提醒所有員工節約用紙和節約能源；
- 張貼提醒司機在停車等候期間關掉汽車引擎的海報；
- 在燈掣和水龍頭附近張貼“節約能源”和“節約用水”的告示；及
- 在影印機附近張貼告示，提醒員工使用可供循環再用的紙張影印和收集可供循環再造的廢紙。

其他環保措施

- 一律禁止在辦公室吸煙；
- 安排定期清洗地毯；
- 定期清潔室內通風管道，以保持空氣清新流通；
- 定期測量室內空氣質素；
- 在影印機旁放置空氣清新機；
- 在部門座駕停車等候時關掉引擎；
- 使用無鉛汽油；
- 回收打印機炭粉盒以供循環再用；
- 使用可換筆芯的走珠筆和鉛芯筆；
- 盡量少用不環保物品（例如塗改液）；
- 修理辦公室舊器材；
- 使用洗手間內的乾手機；
- 把節日裝飾品循環再用；
- 與部門內外人員互換磁碟，以便循環使用；及
- 回收使用過的光碟，以供循環再用。

環保內務管理方法：

成績及目標

4. 在署內員工持續努力下，審計署在二零零四年的用紙量顯著下降，減少了 9.36%。不過，由於進行專責性質的審計工作和舉行招聘，信封的耗用量因而增加了 14.57%。

5. 在二零零四年耗用的紙張中，約有 99%是含有至少 50%再造紙漿的再造紙。

6. 二零零五年，審計署的目標是將紙張及信封的耗用量和使用再造紙的比例維持在二零零四年的相若水平。

有關環保問題的審計項目：

成績及目標

7. 二零零四年，審計署發表過一份有關環保問題的衡工量值式審計報告。

“淨化海港計劃第一期”

(二零零四年三月的《審計署署長第四十二號報告書》第 3 章)

8. 淨化海港計劃是一項處理維多利亞港水質污染的綜合策略，有關污水的收集、處理和排放。淨化海港計劃分四期進行，第一期工程的設計是利用一個連接到昂船洲污水處理廠的污水隧道系統，收集和處理來自九龍及港島東北部市區的污水，處理量約佔排入維多利亞港污水量的 75%。淨化海港計劃餘下各期的工程現時尚在籌劃階段。審計署就淨化海港計劃第一期的實施情況進行審查，並注意到工程延誤及費用增加的情況，以及隧道合約出現的多個問題，審計署又注意到，

維多利亞港，特別是海港東部和中部，以及港島東面泳灘的水質明顯改善。不過，在海港西部及荃灣的泳灘，大腸桿菌含量則大幅增加。審計署提出了多項建議，以解決相關問題。

9. 對於對環境構成重大影響的項目，審計署會繼續進行衡工量值式審計研究。

展望將來

10. 審計署會藉着推行環保內務管理措施和進行有關環保的衡工量值式審計，不斷致力協助推廣環保。

意見

11. 本署非常重視各位的意見。各位提出的寶貴意見將有助我們進一步改善日後所編製的報告。如各位有任何意見或建議，請以下列方式向本署提出 -

郵寄：香港灣仔告士打道 7 號
入境事務大樓 26 樓
審計署
(經辦人：主任秘書)

傳真：(852)2824 2087

電郵：enquiry@aud.gov.hk